

**15.—Recettes brutes, frais d'exploitation, recettes nettes, intérêts sur la dette fondée et déficits du Canadien National,<sup>1</sup> années civiles 1923-36—fin.**

Année.	Intérêt de la dette fondée.		Balances débitrices au compte de profits et pertes. <sup>3</sup>		Profits et pertes, débits.	Déficits cumulatifs, y compris les balances de profits et pertes. <sup>3</sup>	
	Dettes publiques.	Prêts consentis par le gouvernement fédéral.	Y compris intérêts des prêts consentis par le gouv't fédéral.	A l'exclusion des intérêts sur les prêts consentis par le gouv't fédéral.		Y compris intérêts sur les prêts consentis par le gouv't fédéral.	A l'exclusion des intérêts sur les prêts consentis par le gouv't fédéral.
	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
1923.....	35,041,380	30,157,944	51,697,675	21,539,731	2,936,648	54,634,323	24,476,379
1924.....	38,361,704	31,271,043	54,860,419	23,589,376	Cr. 385,872	109,108,870	47,679,883
1925.....	40,438,235	31,450,382	41,444,765	9,994,383	206,505	150,760,140	57,880,771
1926.....	39,197,233 <sup>4</sup>	32,090,454	29,701,445	Cr. 2,389,009	Cr. 6,502,004	173,959,581	48,989,758
1927.....	40,526,097	32,505,234	36,705,912	4,200,678	820,988	211,486,481	54,011,424
1928.....	41,810,880	32,507,337	29,868,437	Cr. 2,638,900	3,446,391	244,801,309	54,818,915
1929.....	45,503,980	32,690,545	46,099,250	13,408,705	511,067	291,411,626	68,738,687
1930.....	51,316,121	32,693,876	68,279,770	35,585,894	5,453,922	365,145,318	109,778,503
1931.....	55,587,145	32,643,624	93,513,419	60,869,795	5,762,261	464,420,998	176,410,559
1932.....	56,965,279	35,525,540	96,532,459	61,006,919	4,802,615	565,756,072	242,220,093
1933.....	56,465,427	36,034,141	96,051,854	60,017,713	1,600,103	663,408,029	303,837,909
1934.....	55,811,745	35,994,578	85,501,273	49,506,695	4,161,080	753,070,381	357,505,684
1935.....	53,468,792	35,949,677	84,827,859	48,878,182	30,453,831	868,352,071	436,837,697
1936.....	49,184,623	36,428,873	79,626,219	43,197,346	12,684,819	960,663,109	492,719,862

<sup>1</sup> Y compris le Central Vermont à partir du 1er février 1930.

<sup>2</sup> Recettes et dépenses de 1923-27

ajustées de façon à comprendre les télégraphes commerciaux pour des fins de comparabilité avec 1928-36.

<sup>3</sup> Le déficit indiqué comprend des affectations de \$9,739,533 au fonds des assurances.

<sup>4</sup> Intérêts à 4 p.c. sur \$34,927,098 d'obligations du G.T.P. réduits à 2 p.c. après entente.

**Dettes et service de la dette du Canadien National.**—Le tableau 16 présente une analyse de la progression de la dette et des intérêts pour le service de la dette du réseau entier, lignes au Canada et aux Etats-Unis. Pour définir clairement ce qui entre dans la colonne de la dette due au gouvernement canadien les affectations destinées aux chemins de fer nationaux ont été séparées des prêts et avances au reste du réseau. Le Canadien National comprend l'Intercolonial, le Transcontinental National, le chemin de fer de l'Île du Prince-Edouard et plusieurs autres tronçons dans les provinces de l'Est, ainsi que le pont de Québec. Le chemin de fer de la Baie d'Hudson a fait partie du Canadien National jusqu'à 1926, alors qu'il en a été détaché pour tomber sous l'administration du ministère des Chemins de Fer et Canaux pour parachèvement, et les affectations qui le concernent ont été déduites. Ces affectations au Canadien National ne comprennent pas les déficits d'exploitation de 1919 et des années subséquentes, ni les déficits d'autres parties des lignes de l'Est\* depuis le 1er juillet 1927, mais embrassent les placements pour la construction ou l'achat de lignes, ainsi que les fonds de roulement du réseau national. Comme la valeur comptable de ces propriétés paraît du côté de l'actif dans le bilan on a fait figurer au passif, en compensation, ce que le réseau a coûté au gouvernement. La construction ou l'achat des différentes lignes ont été payés par le gouvernement fédéral, à même le fonds du revenu consolidé, et par conséquent aucun intérêt sur ces dépenses ne figure dans les comptes du chemin de fer.

\* Lignes du Canadien National à l'est de Lévis et Diamond Junction, Qué.